

Disposition des pièces, résistances et capacités, à l'intérieur du châssis A 44 U.

### Notes

#### Caractéristiques générales.

Superhétérodyne à 3 lampes et une valve, alimenté sur tous courants de 110 à 130 V. Dans le cas de l'utilisation du récepteur sur secteur de 220 V., il convient d'ajouter au cordon d'alimentation un cordon résistant de 300 ohms.

Les lampes équipant le récepteur sont les suivantes :

- ECH3, changeuse de fréquence.
- ECF1, amplificatrice M.F. par sa partie penthode et préamplificatrice B.F. par sa partie triode.

c) CBL6, détectrice par sa partie double diode et amplificatrice B.F. finale par sa partie penthode.

d) CY2, valve redresseuse.

L'ampoule d'éclairage du cadran est de 12 V., 60 mA.

Les gammes couvertes sont :

G.O. — 1.000 à 2.000 m. (300 à 150 kHz).

P.O. — 185 à 370 m. (1.020 à 527 kHz).

O.C. — 16 à 51 m. (18,75 à 5,9 MHz).

**Alignement.**

Le réglage est nécessaire après le remplacement d'une bobine dans la partie moyenne fréquence ou haute fréquence et lorsque l'appareil a perdu sa sensibilité ou sa sélectivité.

Pour le réglage, on doit disposer de :

1. Une hétérodyne modulée.
2. Un voltmètre de sortie.
3. Un tournevis isolé.
4. Un condensateur de 80  $\mu$ F et un condensateur de 32.000  $\mu$ F.

Avant de procéder au réglage, il est nécessaire de :

1. Enlever la cire des trimmers.
2. Placer le potentiomètre sur la position maximum.
3. Utiliser les lampes appartenant au récepteur.
4. Connecter le voltmètre de sortie en parallèle sur S13.

**A) RÉGLAGE DES CIRCUITS M.F.**

1. Placer le commutateur de longueur d'onde sur P.O. Amener le condensateur variable sur la position maximum (index sur 187 m.).
2. Appliquer un signal modulé de 472 kHz à travers 32.000  $\mu$ F à la grille de commande de L.I.
3. Amortir le circuit S11-C24 au moyen d'un condensateur de 80  $\mu$ F connecté en parallèle.
4. Régler S12 pour une déviation

maximum du voltmètre de sortie et enlever l'amortissement de S11-C24.

5. Amortir le circuit S12-C27, régler S11 pour la déviation maximum du voltmètre de sortie et enlever l'amortissement de S12-C27.

6. Amortir le circuit S9-C22, régler S10 et enlever l'amortissement.

7. Amortir le circuit S10-C23, régler S9 et enlever l'amortissement.

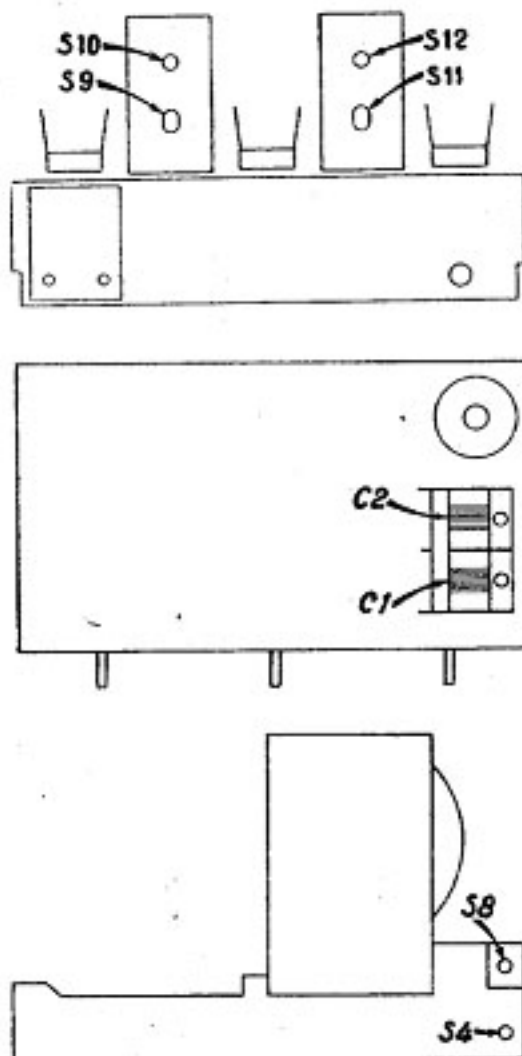
**B) RÉGLAGE DES CIRCUITS M.F. ET OSCILLATEUR****I. — Gamme des petites ondes :**

1. Placer le commutateur de longueur d'onde sur P.O. Régler l'aiguille sur 200 m.
2. Appliquer sur les douilles 'antenne-terre un signal modulé de 1.500 kHz à travers l'antenne artificielle normale.
3. Régler C1 et C2 sur la puissance de sortie maximum.

**II. — Gamme des grandes ondes :**

1. Placer le commutateur sur G.O., régler l'aiguille sur 1.764 m.
2. Appliquer sur les douilles 'antenne-terre un signal modulé de 170 kHz à travers l'antenne artificielle normale.
3. Régler S8 et S4 pour la déviation maximum du voltmètre de sortie.

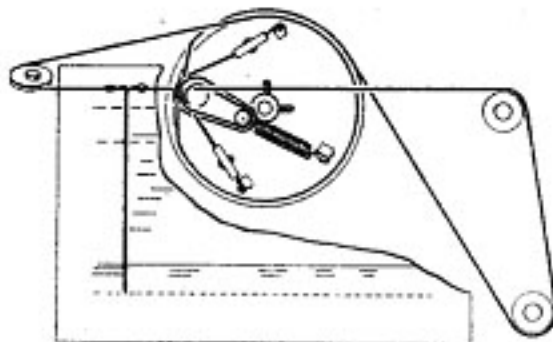
Après le réglage, sceller les trimmers.

**Notes**

En haut : disposition des noyaux ajustables sur les transformateurs M.F.

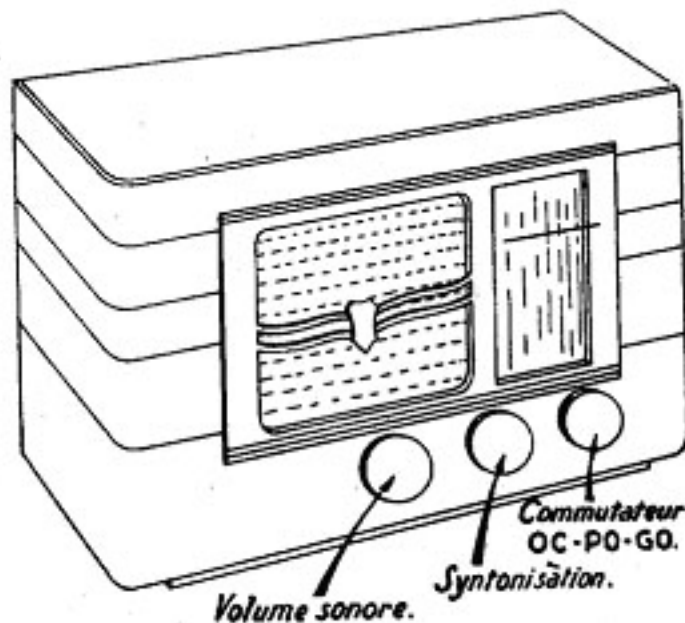
Au milieu : emplacement des condensateurs ajustables C et C2.

En bas : disposition des noyaux ajustables, accessibles par le devant du châssis.



Montage du câble d'entraînement du CV.

*Détails de l'enroulement du cordon d'entraînement du CV et de l'aiguille du cadran.*



Aspect extérieur du récepteur A44U.

Notes